

FACULTAD DE INGENIERIA

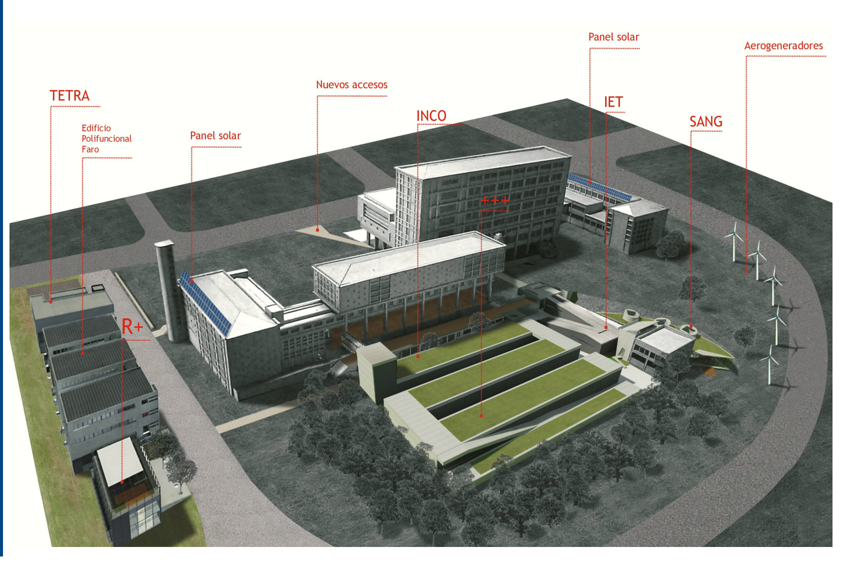
UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA URUGUAY

Boletín mensual de noticias del Plan de

Obras y Mantenimiento

Año 9 nº 106 6 de mayo de 2013

En esta edición:



edificio para el inco

Se sigue trabajando por parte de la empresa STILER S.A. en una serie de observaciones realizadas por la Dirección de Obras.

Además, en breve se comienzan los trabajos para la construcción de un mueble para la cocina del nuevo edificio. Los trabajos serán realizados por la empresa Constrac Ltda. por un monto de $ 181.490, impuestos incluidos y hasta $ 9.800 de leyes sociales.
También se comienza con los trabajos de instalación de Sistema de Detección y Alarma de Incendio mas el servicio de mantenimiento durante el período de garantía. Los trabajos serán realizados por la empresa ISAI S.R.L. por un monto de $ 801.304,74 IVA incluido.
Las barandas en la rampa escalera y la losa con el hueco serán realizadas por la empresa Osvaldo Huber por un monto de $ 289.750, impuestos incluidos.

Además se adquirieron los accesorios para los baños, muebles, pizarrones y extintores.
En estos días se publica una licitación para la realización de la mudanza del instituto hacia el nuevo edificio.

avance de obras

Trabajos de reparación de hormigones de fachada en el Cuerpo Sur. Se finalizaron los trabajos de reparación de hormigones de fachadas en el Cuerpo Sur. Con la realización de estos trabajos se completaron las 4 fachadas del referido cuerpo. En el Cuerpo Central se realizaron 3 fachadas, restando únicamente para finalizar la totalidad de éstos edificios la fachada norte del Cuerpo Central y el puente que comunica ambos cuerpos.
En este sector del edificio de la Facultad de Ingeniería nunca se habían realizado trabajos de reparación de hormigones, desde que fue inaugurado en 1945.





El tratamiento consistió en el retiro de los hormigones flojos, el picado de las zonas próximas hasta descubrir las armaduras completamente, la limpieza y tratamiento de las armaduras, la aplicación de mejoradores de adherencia y el llenado con hormigón, el curado del mismo y la terminación superficial.



Posteriormente al trabajo de reparación se realizó un hidrolavado o hidroarenado de la fachada y se aplicó una pintura transparente.









Los trabajos fueron realizados por la empresa Noble Arte S.A. por un monto de $ 1.598.200, impuestos e imprevistos (15%) incluidos, más un monto imponible de $ 245.000, con forma de pago crédito 30 días. La fuente de financiación de los trabajos es "Obras Críticas" 2012.

A los efectos de continuar este tipo de trabajos en otras fachadas del edificio (todo el cuerpo Norte y edificio Anexo) se han presentado proyectos en la CAPPPA. Debido al estado de las fachadas es de esperar que los mismos también sean financiados.

Posteriormente a la reparación y limpieza de las fachadas han aparecido pintadas, de escaso valor artístico, las cuales serán retiradas a los efectos de evitar la proliferación de este tipo de acciones.









Complejo Social, Deportivo y Cultural del CEI. Se avanza con los trabajos para la readecuaciones de las instalaciones del referido complejo. Los trabajos son realizados en el marco del Presupuesto Participativo de la Intendencia de Montevideo, y la Dirección de Obra la realiza la Dirección General de Arquitectura (DGA) de la UdelaR y el Plan de Obras y Mantenimiento.

Se realizó la demolición de una de las dos escaleras existentes, el retiro de revoques en el muro de contención a los efectos de impermeabilizar el mismo, la demolición de los baños existentes, el levantado de nuevas paredes, instalaciones sanitarias, de agua potable y canalizaciones de instalaciones eléctricas.










La empresa que realiza los trabajos es Constrac Ltda. y el monto de los trabajos asciende a $ 2.496.543, iva incluido, mas hasta un monto de $ 511.491 de leyes sociales.
Los trabajos implican el arreglo de techos, demolición de escaleras, construcción de nuevo acceso, construcción de 2 vestuarios y baños, realización a nuevo de las instalaciones de abastecimiento de agua, sanitaria, eléctricas y trabajos de carpintería en madera y aluminio y herrería.




En los baños ya se finalizaron los trabajos de albañilería y sanitaria y se está realizando el revestimiento de los mismos.





En el exterior del edificio se comenzaron los trabajos para la construcción de la caja de una nueva escalera. Ésta sustituye a la escalera existente al medio del local, la cual se elimina a los efectos de un mejor aprovechamiento del espacio. A la vez, la nueva escalera permitirá ingresar a los vestuarios directamente desde la cancha, evitando el tránsito por dentro de la planta baja.

Se preve que en los próximos meses se finalicen los trabajos.

Banco de Ensayo de Pilotes del IET. Se comenzó por parte del IET la construcción de un banco para ensayo de pilotes en el espacio abierto al costado del Túnel de Viento.










Ampliación del estacionamiento Cuerpo Sur. Se comenzaron los trabajos de ampliación del referido estacionamiento. Los mismo son realizados por la empresa Constrac Ltda. por un monto de $ 153.280,80, impuestos incluidos, más leyes sociales de hasta $ 19.435,40 con cargo a la UdelaR. Con estos trabajos se busca ampliar la capacidad del estacionamiento.




Construcción de Entrepiso Metálico en taller del IEM. Se realizó la apertura de la licitación correspondiente y se están evaluando las ofertas recibidas. Luego se preve comenzar los trabajos.

otras obras solicitadas

Oficinas de entrepiso del IIE. Se recibió el pedido del IIE de trabajos de albañilería, pintura y readecuación de las instalaciones eléctrica, de redes de datos y telefónica en varias oficinas.

Adecuación del laboratorio de Proyectos del IIE. Se recibió el pedido del IIE para la readecuación del laboratorio de Proyectos del referido instituto.

Cocina comedor del IIMPI. Se recibió el pedido de una sala para preparación e ingesta de comidas.

Cocina del IIQ. Se recibió la solicitud de reciclar la cocina del referido instituto.

Oficinas docentes del IIQ. Se recibió el pedido del IIQ de acondicionar varias oficinas, incluyendo instalaciones eléctricas y de red de datos.

Baños y cocina del Anexo del IET. Se recibió la solicitud de reciclar y crear una cocina en el edificio Anexo del IET. Ya existe anteproyecto realizado hace unos años y se estudia su viabilidad financiera.

Anexo del IET. Se recibió la solicitud de algunos trabajos de mantenimiento y algunas obras menores en el edificio del Anexo del IET. Dichos trabajos incluyen humedades en laboratorios y en baños, acondicionamiento de instalaciones eléctricas, etc.. Algunos de los trabajos ya se realizaron.

Baños de planta alta del Anexo del IET. Se recibió la solicitud de adecuar el baño existente. Ya se trabaja en el anteproyecto y se estudia su viabilidad.

Ampliación del edificio Anexo del IET. Se trabaja a nivel de proyecto ejecutivo en la posibilidad de ampliar el edificio Anexo del IET, incorporando una nueva planta sobre el edificio existente.

Instalación de bombas de agua y limpieza de cisterna en el IMFIA. Se recibió el pedido de instalar la bomba de agua recientemente adquirida para abastecer los canales y bancos de prueba del IMFIA y realizar la limpieza de la cisterna. Se estudian los presupuestos recibidos.

Plan de reorganización del IMFIA. Se recibió la solicitud del IMFIA de avanzar en la ejecución del plan de reorganización del espacio físico del instituto, aprobado ya hace unos años. Se estudian formas de viabilizar financieramente el resto del proyecto.
Además se presentó al instituto una propuesta de ocupación del 3er. Subsuelo del Cuerpo Norte, hacia el sur.

Baños del 3er. SS del IMFIA. Se recibió el pedido del IMFIA de readecuar y mejorar las instalaciones sanitarias y baños ubicados en el 3er. SS del Cuerpo Norte.

Readecuación de la red de datos del IMERL. Se recibió el pedido de readecuar y ampliar la red de datos del IMERL. Algo parcialmente fue realizado.

Oficinas del IMERL. Se recibió el pedido del IMERL de trabajos de albañilería, pintura y readecuación de las instalaciones eléctrica, de redes de datos y telefónica en varias oficinas. En varias de las salas esto ya fue realizado.

Espacio para el posgrado en Ingeniería Matemática. Se recibió el pedido de estudiar la posibilidad de contar con un espacio físico para la referida carrera, habida cuenta de su crecimiento.

"Colección García de Zúñiga". Se recibió el pedido de la Biblioteca Central del cerramiento del local ocupado por la "Colección García de Zúñiga", así como su acondicionamiento térmico y de las condiciones del aire de la sala a los efectos de preservar la colección.

Archivo de facultad. Se trabajó en la elaboración de propuestas para generar un archivo administrativo para resguardo de los documentos de los Departamentos de Bedelía, Contaduría, Secretaría y RRHH. Ya se cuenta con el proyecto ejecutivo y se estudia su viabilidad financiera.

Sala de Servidores y Unidad de Recursos Informáticos. Se recibió el planteo de trasladar y aumentar el área de trabajo en la Sala de Servidores y en la oficina de dicha unidad.

Oficina para Director de Posgrados. Se recibió la solicitud de generar un espacio de trabajo para la Dirección de posgrados de Facultad.

avance de trabajos de mantenimiento e instalaciones

Instalación de Sistema de Detección y Alarma de Incendio en Cuerpo Norte y Cuerpo Central. Están casi finalizados los trabajos de Instalación de un Sistema de Detección y Alarma de Incendio (en los sitios donde actualmente no se cuenta con dicho sistema). Los trabajos son realizados por la empresa ISAI S.R.L. por un monto de $ 1.017.718,30 IVA incluido (incluye también el mantenimiento mensual del sistema durante un año).

Se avanzó en las instalaciones del 1er. y 2do. subsuelo y primer piso del Cuerpo Central, y Planta Baja y 3er. Subsuelo del Cuerpo Norte.

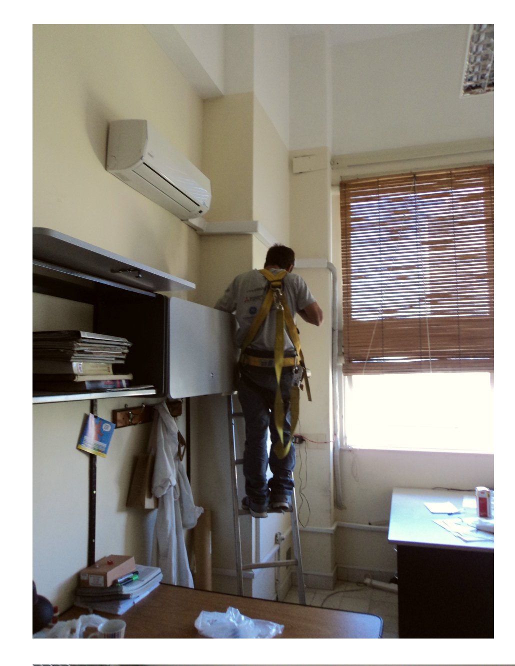


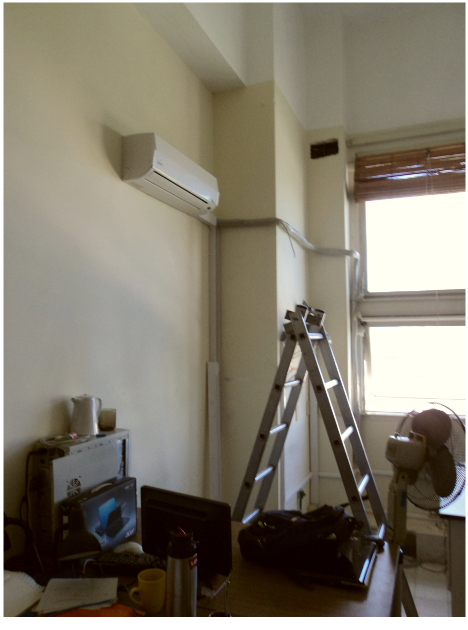


Luminarias de emergencia. Se continúa realizando la colocación de luminarias de emergencia. Los trabajos son realizados por la empresa Javier Pardo por un monto de hasta $ 267.650, impuestos incluidos. La financiación surge del programa de "Seguridad contra Incendios" de la CAPPPA.

Oficinas anteriormente utilizadas por el CEI. Se trabaja en las instalaciones para habilitar los locales anteriormente utilizados por la Oficina de Trabajo y el salón gremial del CEI para satisfacer las necesidades de la creación de la nueva oficina de Posgrados de la Facultad de Ingeniería y mejorar las condiciones de trabajo en la Unidad de Extensión de FING y otras secciones.

Instalación de equipos de aire acondicionado. Se realiza por parte de la empresa DAVVE S.R.L. la instalación de equipos de aire acondicionado en varios institutos y la sala de lectura de la Biblioteca Central.
El monto de los trabajos es de $ 402.864, impuestos incluidos, y se financia con fondos de los propios interesados.











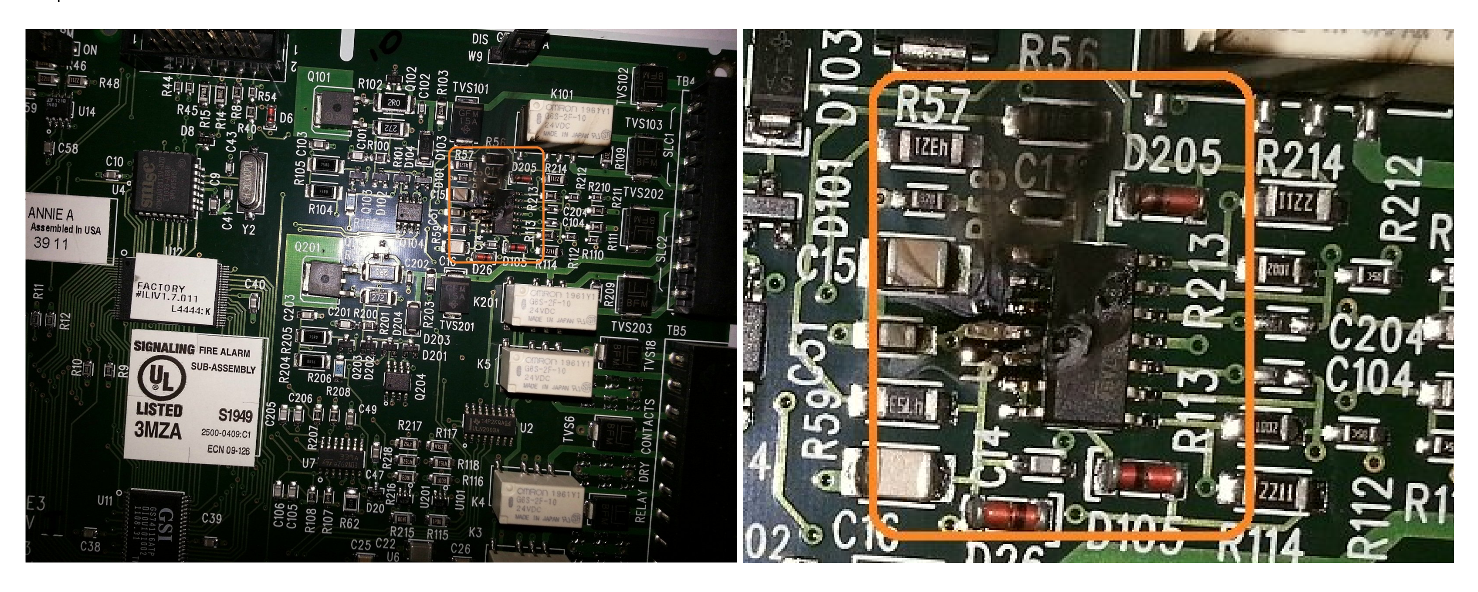
Tendido de fibra óptica. La empresa STILER S.A. contratada por ANTEL finalizó los trabajos de canalización y tendido de fibra óptica hacia el edificio de FING.







Sistema de Detección y Alarma de Incendio. Durante el pasado mes se quemó la placa del Sistema de Detección y Alarma de Incedio del Cuerpo Central por lo que se debió proceder a la compra en el extranjero de una nueva placa. Los trabajos fueron realizados por la empresa ISAI S.R.L..



Impermeabilización de azotea del Salón de Actos. Prosiguiendo el Programa Anual de Mantenimiento Preventivo de las instalaciones de la Facultad de Ingeniería, se realizaron trabajos de mantenimiento de la impermeabilización de la azotea del Salón de Actos.









Los trabajos fueron realizados por la empresa Constrac Ltda. por un monto de $ 41.904, impuestos incluidos.

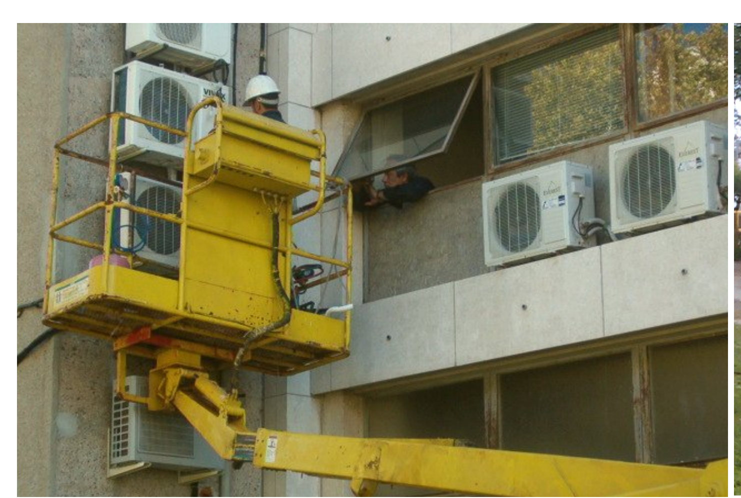
Impermeabilización de azotea del Cuerpo Central. La misma empresa realizó trabajos de mantenimiento de la impermeabilización de la azotea del Cuerpo Central. El costo de los trabajos ascendió a $ 28.700 , impuestos incluidos.






Mantenimiento correctivo de equipos de aire acondicionado. Durante el presente mes se realizó la reparación de varios equipos de aire acondicionado que venían teniendo fallas o directamente no funcionaban desde hace unos meses, así como el traslado de varios, que debían ser instalados en lugares diferentes a los que estaban emplazados. Los trabajos fueron realizados por la empresa Constrac Ltda..

Para algunas de las reparaciones de debió contratar un elevador, debido a la altura en que los equipos estaban instalados.




Reposición de postes en áreas verdes. Debido a que muchos postes que delimitan las áreas de tránsito y las áreas verdes habían sido retirados e invadidas estás últimas áreas con vehículos estacionados, se debió realizar la reposición de los postes. Los trabajos fueron realizados por la empresa Walter O. Rodríguez.













Instalación de mueble para los equipos de limpieza. Se realizó la construcción de un mueble en madera para guardar los equipos usados por la empresa de limpieza para el aseo de los edificios. Con esta acción se elimina la costumbre de dejar los equipos dentro del baño para discapacitados en planta baja.

Los trabajos fueron realizados por la empresa Walter O. Rodríguez.




Tomas corriente para laptops en aulas informáticas. Se realizó la colocación de tomas corriente tipo schuko para que los estudiantes que también usan laptop en las aulas informáticas no deban desconectar los PC para conectarlos. Los trabajos fueron realizados por la empresa Javier Pardo.




Instalación de salas de video conferencia. En breve se comienzan a instalar en el salón de posgrado del 5to piso, salón Azul, 001 y Sala del Consejo equipos de video conferencia.

En el salón 001 fue necesario mejorar la iluminación de la sala a los efectos de lograr los niveles de luz requeridos para esta función. Los trabajos fueron realizados por la empresa Javier Pardo, por un monto de $ 27.938 impuestos incluidos.







condiciones de trabajo y seguridad laboral

Mejora de las Condiciones de Trabajo y Seguridad Laboral 2012.

Los proyectos en los que se trabaja son:

Asegurar el uso de EPP en los laboratorios del IIQ mediante el acondicionamiento térmico del lugar de trabajo. La instalación de los equipos de aire acondicionado se realizó por parte de la empresa DAVVE S.R.L.. El monto de los trabajos fue de $ 91.692, impuestos incluidos.

Disponer de elementos de protección personal en calidad y cantidad adecuada. $ 86.821

Implementación de medidas de seguridad frente a accidentes con productos químicos: Instalación de Duchas de Emergencia en laboratorios. $ 93.136

Mejora de las condiciones de higiene: Reacondicionamiento de SSHH en el Instituto de Ingeniería Eléctrica. Se realizó la apertura de la licitación correspondiente y se están evaluando las ofertas recibidas. Luego se preve comenzar los trabajos. $ 250.000

Implementación de medidas de seguridad en ascensor: alarma, ilum. de emergencia y dispositivo de techo en cabinas. $ 250.000

Creación de la Sala de Lactancia Materna de la Facultad de Ingeniería. Se sugirió la adjudicación de los trabajos de adecuación del local a la empresa Roberto Piazza, por un monto de $ 141.322, impuestos incluidos mas un monto imponible de $ 28.000.

mejora de la enseñanza

Llamado a Mejora del equipamiento e infraestructura no edilicia de aulas, talleres, laboratorios, clínicas, espacios multifuncionales, informáticos y otros espacios, destinados directamente a la enseñanza de grado

Se encuentra abierto el llamado 2013 de la Comisión Sectorial de Enseñanza (CSE) para mejora de la Enseñanza - Equipamiento e infraestructura no edilicia en espacios destinados directamente a la enseñanza de grado. Los servicios podrán presentar propuestas institucionales hasta el miércoles 15 de mayo.

Se deberá presentar detalle de lo proyectado, con la descripción de la infraestructura no edilicia necesaria, su finalidad, características generales y uso de las de instalaciones, estimación de los estudiantes que podrían utilizarla y las dificultades que se esperan superar con el proyecto.

Lugar de recepción: Secretaría de la Comisión Sectorial de Enseñanza (José E. Rodó 1854 esq. E. Frugoni)

Consultas: secse@cse.edu.uy

Instalación de atriles para comando de equipamiento del aula en salones 101, 103, 301 y 401. Se realizó la instalación de atriles en las referidas aulas a los efectos de favorecer el comando del equipamiento instalado en las aulas así como preservar su integridad. Los atriles cuentan con un PC, amplificador, base para micrófono inhalámbrico y luminaria.
De esta forma con solo accionar un interruptor se prende la PC (junto a un extractor para retirar el aire caliente dentro del mueble), con acionar otro se encienden amplificador y micrófono solapero, y con el tecer interruptor se enciende una portátil. Un puerto USB en el mueble permite conectar un pendrive a la PC.
Además hay un toma corriente para conectar un laptop y un cable VGA para conectar éste al proyector.
Entendemos que este mueble da la suficiente flexibilidad y autonomía a los diferentes tipos de uso que se desarrollan en las aulas. No obstante esto, estamos receptivos a las mejoras o inconvenientes que los docentes vean en los mismos.





Las instalaciones eléctricas, de imágen, audio y de red de datos de todos los atriles fueron realizadas por la empresa Javier Pardo, por un monto de $ 20.974, impuestos incluidos

unibici

El Consejo Delegado de Gestión y Administración Presupuestal (CDGAP) de la Universidad de la República resolvió el pasado 29 de abril:

1) Manifestar el enfático y entusiasta apoyo de este Consejo al Proyecto "UniBici", presentado y ampliado en Sala por sus elaboradores: María Noel Sosa, Adrián Santos y Javier Taks, antecedentes que lucen en el distribuido Nº 585.13.
2) Respaldar todas las gestiones enmarcadas en el Proyecto, a realizar con varias Intendencias Departamentales.
3) Tomar nota de lo informado en Sala por la coordinadora del Plan de Obras de Mediano y Largo Plazo (POM&LP), Ec. Gabriela Fachola, en relación con el apoyo que el referido Plan puede brindar a este Proyecto.
4) Agradecer desde ya la posibilidad de que se realice un planteo en busca de apoyo a "UniBici" por parte del Fondo de Solidaridad.
5) Manifestar la disposición de estudiar las propuestas concretas enmarcadas en el Proyecto "UniBici" y los recursos requeridos, en el marco de las decisiones ya adoptadas sobre la asignación de recursos y la disponibilidad de los mismos.
6) Destacar asimismo que en algunos Servicios de la Universidad de la República ya existen posibilidades de apoyo en la infraestructura necesaria.



Se entiende que la Universidad de la República puede realizar un programa de promoción del uso de la bicicleta entre sus estudiantes y funcionarios docentes y no docentes, que contribuya a la prevención en salud, a la mejora del bienestar general y avanzar en la ambientalización de las prácticas universitarias, para simultáneamente contribuir al desarrollo de políticas de movilidad que incentiven el transporte activo a nivel departamental y nacional.

Asimismo, se entiende que esta promoción de la bicicleta tiene para la propia universidad enormes potencialidades en clave de Segunda Reforma. Ser universitario, y no sólo estudiante, docente o funcionario de un servicio, necesita también materializarse en las posibilidades de traslado entre distintas sedes, especialmente cuando éstas se encuentran dispersas en el territorio urbano y suburbano. Para cursar asignaturas en otra facultad, para ir al comedor universitario, para llevar correspondencia o asistir a una reunión, para trasladarse a los aularios interservicios, etc.

Los objetivos del "Programa Unibici" son:

Promover el uso de la bicicleta entre los universitarios de todo el país para el traslado hacia y entre los locales universitarios, a través de la habilitación de infraestructura y servicios específicos y la realización de campañas de información y sensibilización, motivando asimismo la inclusión gradual del tema de la movilidad activa en general y la movilidad con bicicleta en particular, en la investigación y la extensión universitarias.

Contribuir a las políticas públicas de movilidad en todo el país a partir de desarrollar ideas y prácticas de promoción del uso de la bicicleta que transformen los espacios públicos a favor de una convivencia saludable entre diversos medios de transporte, en un marco de cooperación con los organismos y organizaciones competentes.

Para alcanzar los objetivos se desarrollarán actividades en tres líneas de trabajo simultáneas:

- Promoción e incentivo del uso de la bicicleta como medio de transporte para los universitarios.
- Mejoramiento de la infraestructura y servicios existentes en los locales universitarios.
- Colaboración con otras instituciones a nivel municipal, departamental y nacional para la promoción de la bicicleta como medio de transporte.

RESPETA AL CICLISTA







Respetá al ciclista, tiene derecho a circular por la calles, no le grites, ni le toques bocina.



Cuando bajes de tu automóvil, antes de abrir la puerta observá que no venga un ciclista.



Mantené una distancia mínima de 1,5 m con los ciclistas, pone en riesgo una vida.



Usa las luces del señalero, para anunciar cualquier cambio de carril.



Cedé el paso a peatones y ciclistas en todo momento, especialmente en cruces sin semáforo.



Por la seguridad de todos mantené una velocidad moderada en calles angostas.

CUIDATE EN LA BICI

CAMPAÑA TODOS SOMOS TRÁNSITO



El peatón tiene preferencia de paso cuando cruza la calle.



Mantené una distancia de al menos un metro con los autos estacionados.



Anticipá tus maniobras, señalizando los giros con los brazos.



Mirá hacia atrás o usa el espejo antes de cambiar de carril.



Cuando un semáforo está en rojo, tu obligación es detenerte.



Protege tu cabeza en las caídas, usá casco.

En el marco del Día Mundial de la Bicicleta se realizó el pasado 20 de abrIl una jornada para promover y festejar el uso de la bicicleta como medio de transporte.





En la Facultad de Ingeniería se siguen realizando pequeñas acciones apoyando a quienes optan por la movilidad activa (bicicleta, rollers, skate, etc.). En los vestuarios recientemente inaugurados se ha colocado perchas para los accesorios de baño en las puertas de los ducheros y se han agregado 18 lockers adicionales a los 36 existentes.



En el marco de las acciones realizadas por UniBici se planteó a la Unidad Ejecutiva del Plan de Movilidad de la Intendencia de Montevideo una propuesta para unir varios servicios universitarios mediante ciclovías. La propuesta pretende utilizar calles con baja intensidad de tránsito y evitar las vías usadas por el transporte público de pasajeros.

Mapa de mínima_ propuestas de ciclovías_Unibici

unibici

Referencias

1	Fac. de Agronomía	Av. Garzón 780
2	Fac. Arquitectura	Br. España 1031
3	Inst. Nac. Bellas Artes	José Martí 3328
4	Esc. Bibliotecología	Emilio Frugoni 1427
5	Centro de Dis. Ind.	Miguelete 1825
6	Fac. Ciencias	Iguá 4225
7	Fac. Cs.Económicas	Av. Gonzalo Ramírez 1926
8	Fac. Cs. Sociales	Constituyente 1502
9	Lic. Cs. de la Com.	José Leguizamón 3666
10	Fac. Derecho	Av. 18 de Julio 1824
11	Fac. de Enfermería	Jaime Cibils 2810
12	Esc. de Nutrición	Paysandú 843 esq. Andes
13	Esc. de Parteras	Br. Artigas 1550 H. P. Ros
14	Esc. de Tec. Médica	Hosp. de Clínicas, p/2
15	Fac. Humanidades	Magallanes 1577
16	Fac. Ingeniería	Julio Herrera y Reissig 565
17	Inst. Sup. de E. Física	Pque. José Batlle y Ordóñez S/N
18	Fac. Medicina	Av. Gral. Flores 2125
19	Esc. Música	Av. 18 de Julio 1772
20	Fac. Odontología	Las Heras 1925
21	Fac. Psicología	Tristán Narvaja 1674
22	Fac. Química	Av. Gral. Flores 2124
23	Rectorado	Av. 18 de Julio 1824
24	Fac. Veterinaria	Alberto las Places 1550
25	Facultad de Artes	Av. 18 de Julio. 1772
26	Esc. de Administración	Gonzalo Ramírez1926 - 1er. piso
1	D. Universitaria de la Salud	Gaboto 1373-1375
2	Bienestar Universitario	José E. Rodo 1839
3	Comedor UdelaR Nº 1	Juan Antonio Rodriguez 1472
4	Fondo de Solidaridad	Mercedes 1796
5	Oficinas Centrales	Av. 18 de Julio 1968
6	Comedor UdelaR Nº 2	Alfredo Navarro 3087
7	Hospital de Clínicas	Av. Italia 2870

Referencias

1	Biblioteca Nacional	11	Monumento al Gaucho	21	Pista de Atletismo
2	IAVA	12	Intendencia Municipal de Montevideo	22	Velodromo Municipal
3	Banco Hipotecario del Uruguay	13	Obelisco	1	Hospital Pereira Rossell
4	DGI	14	Plaza Libertad	2	Hospital Maciel
5	BPS - Banco de Previsión Social	15	Plaza Eduardo Fabini	T1	Terminal de Ómnibus de Río Branco
6	IEC	16	Plaza Independencia	T2	Terminal de Ómnibus de Tres Cruces
7	FEUU	17	IPA - Inst. Profesores Artigas		
8	BROU	18	Palacio Legislativo		
9	Plaza de los Bomberos	19	Plaza 1° de Mayo		
10	Bomberos	20	Parque Liber Seregni		

- Serv. universitarios de educación
- Otros servicios universitarios
- Lugares de referencia
- Terminales de transporte
- Hospitales públicos

Se entiende que esta propuesta no solo es beneficiosa para los universitarios sino también para los vecinos de varios barrios (Goes, Aguada, La Comercial, Tres Cruces, Villa Muñoz, Centro, Cordón, Sur, Palermo, Parque Rodó, Punta Carretas, Parque Batlle, Pocitos nuevo), estudiantes de secundaria y UTU, clubes deportivos con instalaciones en los referidos barrios, centros culturales, así como a dos de los mejores espacios verdes urbanos con los que cuenta la ciudad de Montevideo: el Parque Rodó y el Parque Batlle.
Además este circuito se conecta con algunas de las ciclovías proyectadas por la IM: Avda. General Flores, Blvr. Artigas y Avda. Italia y con algunas de las existentes.


Propuesta pretende incentivar uso de la bicicleta entre los universitarios
El Consejo Delegado de Gestión Administrativa y Presupuestal (CDGAP-Udelar) analiza este lunes una propuesta para incentivar el uso de la bicicleta entre los universitarios por motivos de salud, ambientales, territoriales, económicos y de bienestar general.
La iniciativa del Programa Unibici es promovida por docentes, funcionarios y estudiantes de las facultades de Psicología, Humanidades y Ciencias de la Educación, Ciencias Sociales e Ingeniería, el Espacio Interdisciplinario y el Centro de Diseño Industrial.
facebook
Con la Cabeza en los Pies
Universidad de la República
Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación
Facultad de Ingeniería
Universidad de la República - Uruguay
Unibici: Udelar apoyará uso de bicicletas entre universitarios
Lanzamiento Diploma de especialización en Física
Suspensión de actividades
TELEFONOS
BEDELIA
BIBLIOTECA
En Perspectiva ha compartido un enlace.
Hace 10 horas cerca de Montevideo
El Consejo Delegado de Gestión Administrativa y Presupuestal (CDGAP-Udelar) analiza una propuesta para incentivar el uso de la bicicleta entre los universitarios por motivos de sal... Ver más
Propuesta pretende incentivar uso de la bicicleta entre los universitarios | Portal de la Udelar
www.universidad.edu.uy
Me gusta · Comentar · Compartir
A Leonor Fernandez Vidal, Santiago Merlo Bueri, Alicia B. Raggio Ruglio y 7 personas más les gusta esto.
Taller Fotografía excelente! el día que haya más bicicletas que autos habremos dado un salto gigante como sociedad. Ciclovías ya!!!
Hace 4 horas
Leonor Fernandez Vidal y para los que ya dejamos atras la etapa de estudios!!
Hace aproximadamente una hora
Marina del Pino Cuando haya ciclovías, sino lo que hacen es arriesgar la vida y complicar el tránsito.
Hace 41 minutos







RESOLUCION ADOPTADA POR LA MESA DEL AREA DE TECNOLOGIAS Y CIENCIAS DE LA NATURALEZA y EL HABITAT EN SU SESION DE FECHA 9.4.2013

8. 1)Aprobar en general la Propuesta UNIBICI "La Universidad en bicicleta" que luce en el distribuido Nro. 79/13.
2) Pase al CDGAP a sus efectos.
(5 en 5)

Dr. Ing. HÉCTOR CANCELA BOSI
DECANO
FACULTAD DE INGENIERÍA

Pase a la División Secretaría General.

LILIANA KASTANAS
DIRECTORA
Dpto. de Apoyo al Cogobierno

Incentivan uso de la bicicleta en universitarios

Lunes, 29 de Abril de 2013 18:43

El Consejo Delegado de Gestión Administrativa y Presupuestal (CDGAP-Udelar) analiza esta semana una propuesta para incentivar el uso de la bicicleta entre los universitarios por motivos de salud, ambientales, territoriales, económicos y de bienestar general.

La iniciativa del Programa Unibici es promovida por docentes, funcionarios y estudiantes de las facultades de Psicología, Humanidades y Ciencias de la Educación, Ciencias Sociales e Ingeniería, el Espacio Interdisciplinario y el Centro de Diseño Industrial.

Los objetivos del Programa Unibici son:

Promover el uso de la bicicleta entre los universitarios de todo el país para el traslado hacia y entre los locales universitarios, a través de la habilitación de infraestructura y servicios específicos y la realización de campañas de información y sensibilización, motivando asimismo la inclusión gradual del tema de la movilidad activa en general y la movilidad con bicicleta en particular, en la investigación y la extensión universitarias.

Al mismo tiempo, contribuir a las políticas públicas de movilidad en todo el país a partir de desarrollar ideas y prácticas de promoción del uso de la bicicleta que transformen los espacios públicos a favor de una convivencia saludable entre diversos medios de transporte, en un marco de cooperación con los organismos y organizaciones competentes.

EL PAIS 30 ABR 13

Promueven uso de "bicis"

La Udelar fomenta que los estudiantes anden en bicicleta

Unos 700 jóvenes en Montevideo van en bicicleta a estudiar a diferentes Facultades de la Universidad de la República, pero la Udelar evalúa el programa "Unibici" para fomentar aún más esta tendencia "por motivos de salud, ambientales, territoriales, económicos y de bienestar general", informa la web de la Universidad.

La iniciativa es promovida por docentes, funcionarios y estudiantes de las Facultades de Psicología, Humanidades y Ciencias de la Educación, Ciencias Sociales e Ingeniería, el Espacio Interdisciplinario y el Centro de Diseño Industrial. Y es analizada por el Consejo Delegado de Gestión Administrativa y Presupuestal de la Udelar.

El programa "Unibici" tiene como objetivos "promover el uso de bicicletas entre los universitarios de todo el país para el traslado hacia y entre los locales universitarios, a través de la habilitación de infraestructura y servicios específicos", indica la Universidad. Hoy en día las distintas Facultades han instalado estacionamientos para ciclistas, pero muchas veces no son los adecuados, indica la Udelar en su web.

Además, se prevé efectuar campañas de información y sensibilización.

El programa "Unibici" también propone "formalizar convenios con talleres de reparación de bicicleta y venta de accesorios para disminuir los costos en los servicios de mantenimiento de las bicicletas de los universitarios".

Asimismo, la iniciativa propone instalar rampas ciclistas en las escaleras de acceso (riel, de metal o madera) y el acondicionamiento básico de baños (secadores rotatorios) como forma de que los estudiantes puedan higienizarse una vez que llegan a estudiar. Otra medida es la de "diseñar estacionamientos públicos cercanos a los locales universitarios".

Según la Encuesta Continua de Hogares 2011, un 5,9 % de las personas va a trabajar y estudiar en bicicleta (8,2% en el interior y 2,7% en Montevideo).


facebook

TOCO VENI Sábado 4 DE MAYO - 15.30 HS. Explanada de la Universidad de la República

Facultad de Ciencias Sociales está en Facebook.
Para conectarte con Facultad de Ciencias Sociales, crea una cuenta en Facebook.
Regístrate Entrar

Facultad de Ciencias Sociales
Me gusta

Universidad
Facultad de Ciencias Sociales, Universidad de la República. Facebook oficial, administrado por la Unidad de Comunicación y Publicaciones.
Información · Fotos · 1.571 Me gusta · Eventos · Notas

Facultad de Ciencias Sociales compartió un enlace a través de Universidad de la República.

El Consejo Delegado de Gestión Administrativa y Presupuestal (CDGAP-Udelar) analiza este lunes una propuesta para incentivar el uso de la bicicleta entre los universitarios por motivos de salud, ambientales, territoriales, económicos y de bienestar general.
La iniciativa del Programa Unibici es promovida por docentes, funcionarios y estudiantes de las facultades de Psicología, Humanidades y Ciencias de la Educación, Ciencias Sociales e Ingeniería, el Espacio Interdisciplinario y el Centro de Diseño Industrial.

Propuesta pretende incentivar uso de la bicicleta entre los universitarios | Portal de la Udelar
Me gusta · Comentar · Compartir
A Carolina Costa, UBA Náutica Río de la Plata y Atlántico Sur, Frida Samnik y 25 personas más les gusta esto.

UNIBICI

La Universidad ahora resolvió apostar a las bicicletas



EL PAÍS digital
Hace aproximadamente una hora

Buena noticia | Udelar apuesta a las bicicletas.

Proyecta sistemas de tutoría ciclistas, cursos de mecánica, préstamos y cambios edilicios en las facultades.

¡Dale "Me gusta" si estás de acuerdo con incentivar el uso de la bicicleta!
Nota:::> http://bit.ly/17zy9JG



Me gusta · Comentar · Compartir · 54

A Zondra Malaespina, Gabriela Pagano, Kevin Casella y 483 personas más les gusta esto.

Beto Fernandez pd. en la foto estan circulando espantosamente mal
12 · Hace aproximadamente una hora

Beto Fernandez antes las motos porque era mas barato ... ahora la bici porq no es a gasolina y uno puede llegar a fin de mes mas saludable..... lamentablemente con el parque automotriz de uruguay esto es un suicidio.... trabajo en la emergencia de una mutualista y po... Ver más
9 · Hace aproximadamente una hora

Facultad de Ingeniería
Universidad de la República - Uruguay

Buscar en este sitio...

Institucional · Institutos · Enseñanza · Extensión · Investigación · Comunicación

Tocó Venir 2013: Te proponemos otra carrera

El *Tocó Venir*, la bienvenida que año a año organiza la UdelaR para las nuevas generaciones, vuelve a la explanada de la Universidad. La misma se realizará el próximo **4 de mayo a partir de las 15:30 horas** y este año tendrá como novedad una carrera de 5 kilómetros por el centro de la ciudad.

ver mas...

Novedades

Este sábado todos a pedalear con Unibici

El colectivo UNIBICI invita todos los interesados, y especialmente a los estudiantes de la generación 2013, a realizar un recorrido en bicicleta y conocer las propuestas del programa Unibici, previo de la 5K del Tocó Venir 2013.

Si andas en bicicleta en tu localidad o barrio, pero no te animás todavía a pedalear a tu Facultad o Comedor, Unibici te puede ayudar con algunos piques de cómo moverte en bici en la capital.

Publicado por: Area de Comunicación

ver más...

Resumen de Noticias FING

¡Mantengase informado de nuestras últimas noticias! (quincenal)

Nombre: *

Correo electrónico: *

Suscribirse
Darse de baja

Guardar







EL PAIS

Información

Montevideo, jueves 02.05.2013

Home | Información | Mundo | Vida actual | Opinión | Economía | Ovación | TV Show | Diviertite

Temas del día: Tensión en la Jefatura de Montevideo - Diferencias en ASSE - Semana de clásico

UNIBICI

Udelar apuesta a las bicicletas

Proyecta sistemas de tutoría ciclistas, cursos de mecánica, préstamos y cambios edilicios en las facultades

jue may 2 2013 15:02

El proyecto Unibici aprobado esta semana por la Universidad de la República procura incentivar el uso de la bicicleta entre los estudiantes, docentes y personal universitario por motivos de salud, ambientales,

OPINIONES

EDITORIAL DE HOY

Los medios y el país de las maravillas

Ríase del viejo de la bolsa. Del cuco, las brujas y los ogros. Las historias infantiles tienen un nuevo terror; los medios de comunicación.

Rubén Loza Aguerrebere — Una leyenda de 70 años

Ricardo Reilly Salaveri — Fascismo platense

Sociedad Uruguaya

7 AÑOS MARCANDO TU CAMINO A LA INFORMACIÓN

Diario digital on line desde el 6 de abril de 2006.

INICIO | ONGS | ASOCIACIONES Y OTROS | SINDICATOS | BARRIALES | ORGANIZACIONES RELIGIOSAS | EXODO ORIENTAL | DEPORTES

Estas aquí: Inicio > "Programa Unibici"

Propuesta pretende incentivar uso de la bicicleta entre los universitarios

By Sociedad Uruguaya / abril 29, 2013 / Destacados / No Comments

El Consejo Delegado de Gestión Administrativa y Presupuestal (CDGAP-Udelar) analiza este lunes 29 de abril una propuesta para incentivar el uso de la bicicleta entre los universitarios por motivos de salud, ambientales, territoriales, económicos y de bienestar general. La iniciativa del Programa Unibici es promovida por docentes, funcionarios y estudiantes de las facultades de Psicología, [...]

VIDA UNIVERSITARIA | CARRERA | EMPRENDER | TRABAJO | INVESTIGACIÓN | TECH

pro universitarios

NO TE PIERDAS: ¿Cómo emprender con escasos recursos? Publicado 55 días atrás

Inicio > NOTICIAS > La UDELAR aprobó Unibici

La UDELAR aprobó Unibici

Por PRO Universitarios el 3 mayo, 2013

El Consejo Delegado de Gestión Administrativa y Presupuestal de la Universidad de la República aprobó esta semana una propuesta para incentivar el uso de la bicicleta entre los universitarios por motivos de salud, ambientales, territoriales, económicos y de bienestar general.

Según sondeos preliminares, unos **700 ciclistas se desplazan diariamente en los servicios universitarios montevideanos.** Siguiendo la tendencia nacional, en los centros universitarios del interior del país, la proporción de ciclistas es mayor que en la capital. «Parece haber un creciente número de universitarios que elige la bicicleta como su medio de transporte regular por razones de salud, ambientales, estéticas y también económicas», indica la propuesta a estudio del CDGAP.

El objetivo principal del Programa Unibici es **promover el uso de la bicicleta entre los** ...ntre los locales universitarios, **a través** ...**ecíficos,** y la realización de campañas ...clusión gradual del tema de la movilidad ..., en la investigación y la extensión

...**movilidad en todo el país** a partir de ...**la bicicleta** que transformen los ...ntre diversos medios de transporte, en ...iones competentes.

Fuente: Universidad de la República

...niversitarios | Vida Universitaria

PRO Universitarios

@ProUniv

pro-universitarios.com | Todo lo que debes saber sobre vida universitaria, carreras, mercado laboral, tecnología, investigación y emprendimientos.

Latinoamérica · pro-universitarios.com

1.237 TWEETS | 158 SIGUIENDO | 682 SEGUIDORES | Seguir

Tweets

PRO Universitarios @ProUniv 2h

La UDELAR aprobó #Unibici, una propuesta para incentivar el uso de la bicicleta entre los universitarios: pro-universitarios.com/noticias/la-ud...

Reducir | Responder | Retwittear | Favorito | Más

12:42 PM - 3 mayo 13 · Detalles

FACULTAD DE AGRONOMÍA

UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA

Carrera de Ingeniería Agronómica acreditada por segunda vez consecutiva (2004-2015)

Sistema ARCU-SUR (MERCOSUR)

Inicio | INSTITUCIONAL | ENSEÑANZA | INVESTIGACIÓN | EXTENSIÓN | Llamados | Directorio FAgro | Ubicación FAgro | Contacto

La Universidad pedaleando

Jueves, 02 de Mayo de 2013 20:32

Sábado 8 de mayo

UNIBICI- la universidad en bicicleta

invita a los estudiantes de la generación 2013 -y todos los interesados- a realizar un recorrido en bicicleta y conocer las propuestas del programa Unibici, un rato antes de la 5K de Tocó Venir.

Si andas en bicicleta en tu localidad o barrio, pero no te animás todavía a pedalear a tu Facultad o Comedor, Unibici te puede ayudar con algunos piques de cómo moverte en bici en la capital.

Este sábado 4 de mayo nos encontramos a las 12:45 en Guayabo y el Callejón de la Universidad (junto a los baños químicos) para salir desde las 13:00 a pedalear unos 40 minutos aproximadamente, por un primer tramo del bicicircuito que la Udelar propuso al Plan de Movilidad de la IM para unir las sedes universitarias de Montevideo. Este primer tramo uniría la Ciudad Vieja con las facultades al sur de 18 de julio (FCS + FCEA + FARQ + FING + comedor 1 + FDER). Te informaremos además sobre las ideas para la promoción del uso de la bici en la Universidad. A partir de las 15:30, nos sumamos a la 5k. Traé tu bicicleta con buenos frenos, las ruedas infladas y candado. Te recomendamos usar casco y llevar agua.

Me gusta 5 | Enviar | Twittear 2 | +1 0 | Share

licitaciones

Trabajos varios de albañilería, pintura, demoliciones, colocación de revestimientos, impemerabilizaciones, suministro y colocación de aberturas, carpintería, herrería, sanitaria, electricidad, redes de datos, reparación de equipos de aire acondicionado. Lic. Abreviada 07.13. A publicarse.

Servicio de mudanza de las oficinas del Instituto de Computación (5to piso edificio central de la Facultad de Ingeniería) al nuevo eficicio. Lic. Abreviada 04.13. A publicarse.

Todos los pliegos y planos se pueden consultar en la página de la Sección Compras y Suministros de Facultad de Ingeniería y en Compras Estatales.

hace 75 años ...





El año 1938 fue un año importante para la Facultad de Ingeniería. En el mismo año que se celebraba el 50 aniversario de la creación de la facultad, se comenzó la construcción de su actual sede, en el Parque Rodó.

Es por ello que a lo largo del año iremos publicando materiales sobre el proceso de construcción del edificio.

Continuando con lo presentado en el boletín anterior, destacamos que el 21 de abril de 1938 la Comisión Honoraria para la Construcción del Edificio de la Facultad de Ingeniería envía una nota al Ministerio de Hacienda (actualmente Economía y Finanzas) y de Instrucción Pública (actualmente Educación y Cultura) para advertirles que el monto asignado por la ley del 3 de enero de 1936 ($ 650.000) no será suficiente para atender el costo de la obra (siendo que solo la estructura del edificio y las obras anexas cuestan $ 478.994,49).

En la próxima sesión de la Comisión, se resuelve trasladar la fecha para la realización de la colocación de la piedra fundamental del edificio para la Facultad de Ingeniería al 28 de mayo de 1938, para incorporarlo en el calendario de las actividades organizadas por la Comisión Organizadora de la Celebración del Cincuentenario de la Facultad de Matemáticas.

En la misma sesión se resuelve llamar a aspirantes a dos cargos de contralor de obras (sobrestante) que tendrán un horario de trabajo de 4 horas por día y una remuneración de $ 75 mensuales cada uno.

Esta resolución es destacada, aunque con diferencias, por el Centro de Estudiantes de Ingeniería por entender que "*con ella se abre un nuevo horizonte a los estudiantes, ya que ese ejemplo puede ser seguido para el contralor de las obras públicas en general. Sin embargo, consideramos que no es velar por la profesión ofrecer una remuneración tan exigua como la que se ha fijado para tales cargos, teniendo en cuenta los merecimientos exigidos a los aspirantes que prácticamente deben ser estudiantes por recibirse. Siendo esta nuestra manera de pensar nos vemos impedidos a darle publicidad entre nuestros asociados del Centro*"



LA MODERNIZACION DE LA FACULTAD DE INGENIERIA EN SU CINCUENTENARIO

ILUSTRATIVOS COMENTARIOS QUE "EL PLATA" OBTIENE DEL INGENIERO D. E. GARCIA DE ZUÑIGA

El nuevo edificio de la Facultad será un modelo de técnica, y un exponente artístico de decoración local

Facsímil de la maquette del edificio de la Facultad de Ingeniería, cuya piedra fundamental será colocada el sábado próximo; y por el que se pueden apreciar la monumentalidad de la obra, la agilidad de sus lineamientos y la belleza de su aporte decorativo a la perspectiva de su emplazamiento

Ingeniero Luis Giorgi

El Ing. Luis Giorgi nació el 3 de marzo de 1896, y se gradúo como ingeniero en puentes y caminos en diciembre de 1921. Por su excelente escolaridad, el Consejo de la Facultad le otorgó la Bolsa de Viaje correspondiente a 5° año de estudios (1920), la Beca diplomática para viaje de estudios durante 2 años (1921), y la Medalla de oro de la promoción (1921). Fue diputado por Montevideo por el Partido Colorado en dos períodos 1923 y 1927, presidente de la Comisión Técnica y Financiera de la Rambla Sur de Montevideo (1928-1934), presidente del Club Atlético Peñarol por 2 periodos, Decano de la Facultad de Ingeniería entre 1934 y 1937, y reelecto para 1939 cuando renuncia al cargo para dedicarse de lleno a la obra de Rincón del Bonete, como Director de "La Rione". A su inteligencia y pericia, para lograr las gestiones necesarias en EEUU, debemos la terminación de para bien de la represa de Rincón del Bonete, a pesar de los múltiples contratiempos que provoco la Segunda Guerra Mundial.

Giorgi es el mentor -y el motor- de la obra del edificio para la Facultad de Ingeniería: aborda los políticos, impulsa las estrategias financieras, negocia las etapas y las contrataciones, lucha contra la burocracia, sale a explicar públicamente situaciones incómodas. Y a lo largo de todo el proceso, cada vez más enrevesado, una y otra vez se pone del lado de los proyectistas y Directores de Obra. Cuando reclaman por sus honorarios, cuando son cuestionadas sus decisiones, cuando se les acusa de todos los problemas que aquejan a la obra. Giorgi nunca deja de reconocer las responsabilidades de la Comisión cuando esta, con facilismo, propende a cargar de culpas a los técnicos.

Potencialmente un CEO, de esos que hoy pasan de una corporación a otra surfeando un tsunami de dinero. Un gerente formidable, pero al formato de los tiempos del "como el Uruguay no hay" y de la auténtica "garra charrúa". Fue el primer sueldo de mil dólares del país -y según se cuenta- al tomar la Dirección de la RIONE, negociando con quienes le ofrecían el cargo, respondió al Ingeniero Sudriers, miembro de la delegación que le fue a entrevistar y pretendió retacearle la paga -"no, Don Víctor, esto no es de almaceneros. Por mil dólares me encargo". Y efectivamente se encargó.

Este propulsor genial, de inusitada energía, en quien sus contemporáneos delegaron enormes responsabilidades -que afrontó impulsado por su temperamento audaz, una mente clara y asombrosa capacidad de resolución- acaso logró sus éxitos y prestigio sobre todo por poseer el don de ser un extraordinario *conocedor de hombres.* Por haber reconocido y confiado en los talentos de aquellos en quienes creyó y apoyó; y por haber sabido construir a través de ellos.

Fuente: "Nuestros ingenieros" de Mario Copetti y "17 registros" de Gustavo Scheps.

El nuevo edificio de la Facultad de Ingeniería llenará una impostergable necesidad en nuestro medio

Interesantes manifestaciones formuladas por el Ing. Eduardo Terra Arocena, sobre la importancia d e esa obra

Para fecha próxima ha sido fijada la ceremonia de la colocación de la primera piedra del edificio destinado a nueva sede de nuestra gran Facultad Técnica.

Con el deseo de dar a este acontecimiento toda su significación y de destacar la necesidad de la nueva obra que viene por fin a salvar graves dificultades al instituto que entorpecen su labor docente y que a la vez viene a dar su lugar a uno de nuestros principales centros de enseñanza superior y de investigación científica llamado a adquirir cada día una importancia mayor en el desenvolvimiento de la vida cultural y en el afianzamiento de la economía del país, es que damos a publicidad esta nota reproduciendo las declaraciones que amablemente, ha querido formularnos en reciente entrevista el Ingeniero Eduardo Terra Arocena, consejero de esa Facultad y a la vez miembro de la Comisión Honoraria creada por ley para entender en todo lo relacionado con el proyecto y la construcción de la obra.

Enterado de nuestros deseos, el Ing. Terra Arocena empezó diciéndonos que consideraba utilísimo y muy oportuno el dar la debida publicidad a un acontecimiento de esta naturaleza entendiendo que lo que atañe a un centro de enseñanza de jerarquía como lo es la Facultad de Ingeniería debe interesar por igual a todos

problema de "espacio" se agravó en tal forma que la construcción de un edificio capaz y apropiado se hizo inaplazable.

No basta, como Vd. comprenderá, que una escuela tenga una dirección capacitada, que sus autoridades se desvelen por levantar el nivel de la enseñanza modernizan

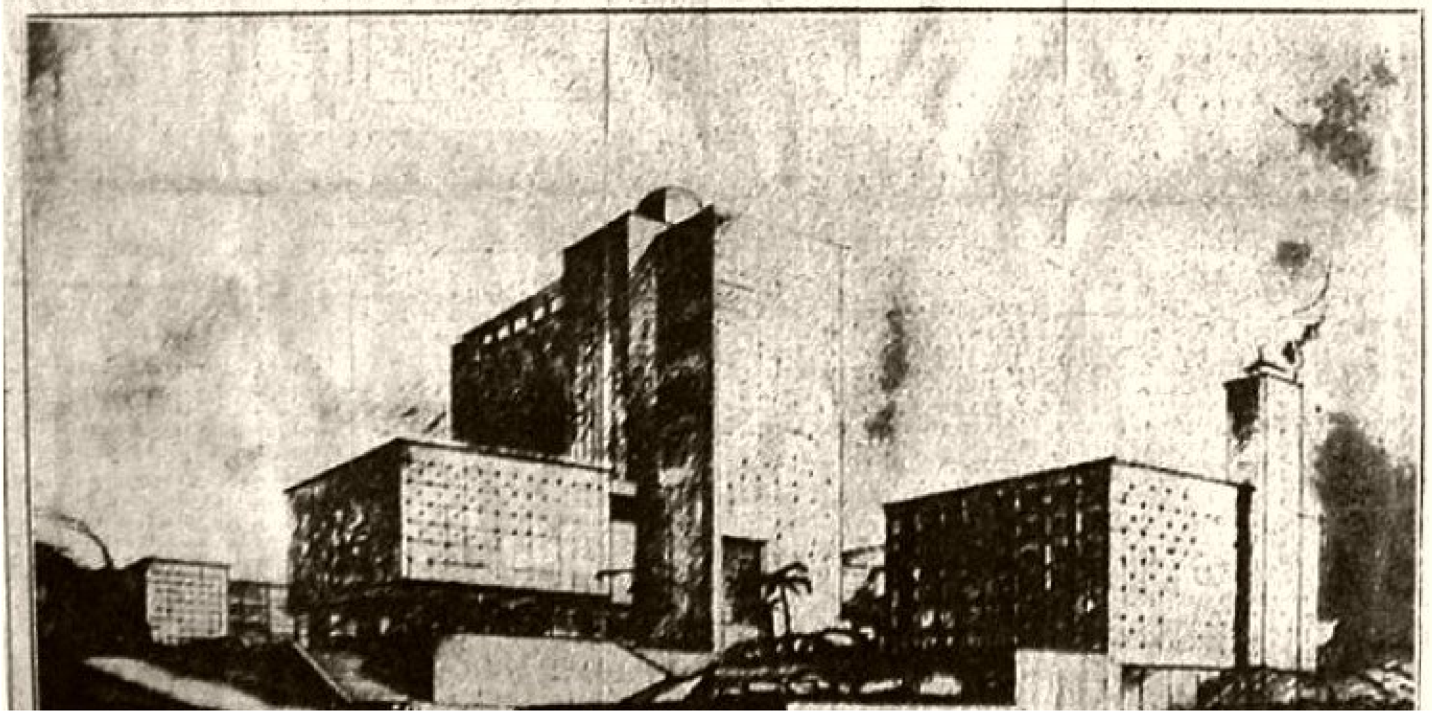
Había pues que salvar la dificultad y las gestiones necesarias ya iniciadas por el anterior Decano Ing. Vicente I. García fueron renovadas por el actual, Ing. Luis Giorgi, determinando por fin el mensaje del P. E. del 6 de setiembre de 1935 y luego la ley del 3 de enero de 1936 en cuya gestación colaboró tesonera y eficazmente el único ingeniero de la Cámara actual Raúl Regules.

Tenemos ya el terreno el que, de acuerdo con la ley, debía ser terreno municipal. Después de examinarse varias soluciones obtuvimos el que da frente a la Avenida Julio M. Sosa y a la calle Herrera y Reissig en el Parque Rodó y la cancha de Golf. Contamos, además, con buena parte de los fondos necesarios para la construcción no habiendo sido posible a pesar del interés y de la buena voluntad demostrados así por el Sr. Presidente de la República como por sus Ministros de Hacienda y Obras Públicas conseguir desde ya la totalidad, dadas las dificultades económicas y los compromisos ya contraídos para costear las obras del Río Negro y las del plan de Obras Públicas.

mente en Bélgica, Francia y Alemania y puedo afirmar que el nuestro podrá contar entre los más modernos y los mejor adaptados a la enseñanza técnica superior.

El contrato de ejecución ha sido ya firmado con la Empresa Gianattasio y Berta y comprende la totalidad de la estructura en hormigón armado con un volumen de más de once mil metros cúbicos, estructura que ha sido calculada por el Ing. Walter Hill. Quedan para otros contratos complementarios las obras de carpintería, las sanitarias, las instalaciones eléctricas, las de calefacción y otras de menor importancia.

Es efectivamente una obra grande pero debe tenerse en cuenta que la Facultad es un organismo complejo y ya muy desarrollado. La integran hoy cuatro importantes Institutos: el de Máquinas, el de Electrotécnica recientemente reorganizado, el de Química y el de Ensayo de Materiales al que acaba de incorporarse el Laboratorio de Estática Experimental; además tres Laboratorios: el de Física, el de Hidráulica y el de Geología [illegible] un Gabinete el de Topografía. La Biblioteca, con sus salas de lectu





Nuevo Edificio para la Facultad de Ingeniería

El terreno

Pocas veces, como en esta, se aunan circunstancias tan felices para realzar la magnificencia del emplazamiento de un edificio. Dominando desde su altura; hacia la derecha, el panorama de la ciudad que perfila su silueta esbelta sobre la colina, para terminar en la masa obscura del arbolado del Parque Rodó; hacia la izquierda y el frente, el mar abierto con horizonte dilatado y sereno que colorea el poniente con tintes maravillosos, ese terreno de emplazamiento desciende desde el cruce de las avenidas Herrera y Reissig y Julio M. Sosa, con pendiente pronunciada y con escarpadas abruptas, para llegar rápidamente a la costa que limita.

Este es el ambiente en que se construye el edificio para la Facultad de Ingeniería y el plan adoptado trata de ponerse de acuerdo con el lugar como ambiente y como topografía.

Ideas generales sobre el plan a seguirse en la construcción del edificio

El carácter del terreno, como lugar — topografía — vistas, imprimió directivas generales en la concepción del proyecto. Fué ante todo considerado conveniente conservar las características brillantes proporcionadas por la ubicación y de esto se postuló la necesidad de:

1.° — Conservar la superficie parque.

2.° — No interrumpir completamente el panorama con un edificio compacto en su totalidad.

3.° — Aprovechar la topografía.

Para considerar el primer postulado se han levantado, solamente, desde el suelo, aquellos locales que por su función han de estar necesariamente asentados sobre tierra (Entrada y salas de Máquinas). El resto de la construcción se elevará sobro pórticos; en esta forma se dió cumplimiento al primer postulado y, simultaneamente, al segundo. La reducción de la superficie transitable del parque y la interrupción de la perspectiva, por el edificio, serán pués mínimas.

El postulado tercero ha conducido a la consideración del aspecto económico y el de la perspectiva dominante.

El aspecto económico, realizando el mínimo de operaciones dentro de la composición general y el de la perspectiva dominante tratando de conservar el prestigio del lugar.

Es así que se han estructurado los niveles por medio de plataformas ascendentes ubicadas en las cotas medias del terreno natural, correspondientes a su posición en el proyecto, y constituyendo estas plataformas lugares dominantes en las perspectivas.

Al pie del lugar de emplazamiento del edificio se encontraba realizada una vieja excavación la cual se transformará en un espejo de agua en el cual se reflejará el edificio.

El programa

El programa a desarrollarse, planeado por la Comisión Honoraria del Edificio, comprende las siguientes agrupaciones caracterizadas.

— Consejo, Decanato, Administración.
— Conferencias.
— Biblioteca.
— Clases.
— Laboratorios.
— Institutos — Máquinas.
» Ensayo de Materiales.
» Electrotécnica.
» Hidráulica.
» Química.

De acuerdo con lo dicho anteriormente se planteó la división de estas agrupaciones. Las que implican la existencia de máquinas e implementos, por un lado, y aquellas que no encierran esa necesidad. El programa se dividió, entonces, de la manera siguiente:

Agrupaciones en tierra.

Instituto de Máquinas.
» » Ensayo de Materiales.
» » Electrotécnica.
» » Hidráulica.

Agrupaciones sobrelevantadas.

Consejo, Decanato, Administración.
Conferencias.
Biblioteca.
Clases.
Laboratorios.
Instituto de Química.

Así surgió el esquema general que se aprecia en el proyecto, y que se concreta en un cuerpo central que contiene todo lo atingente con la dirección y la enseñanza general y los Institutos que, debido a la especialización que los caracteriza, y al hecho de contener máquinas pesadas, se han proyectado en cuerpos separados, arraigados al terreno.

Formas arquitectónicas

Es de hacer notar que las posibilidades de exteriorización de las superficies que forman los volumenes componentes de una construcción se reducen a dos; la envolvente por medio de muros o

planos vidriados o la particularizada por los pilares sostenes a la vista.

La composición en alzado responde a este último criterio, percibiéndose todos los elementos que determinan los pilares verticales y las vigas que salvan las luces horizontales.

Esta exteriorización del elemento constructivo no solo se ha hecho en lo que atañe a su forma, sino que se ha extendido a su calidad, dejando las superficies del hormigón sin recibir ningún tratamiento que las cubra.

Los muros proyectados responden al mínimo necesario y son los de cierre en las extremidades de las crujías y los que limitan exteriormente el depósito de libros en la Biblioteca.

Resueltas las formas arquitecturales de detalle quedó planteado en forma clara el estudio constructivo estructural y aún el acabado, pues realizado el cemento armado tendremos, se puede decir, el edificio terminado en su aspecto definitivo.

Las pequeñas franjas correspondientes a los antepechos se construirán en ladrillos recubiertos con marmol blanco o con un material de más bajo costo, como es el marmol aglomerado, aprovechando este como elemento de color que actúe por contraste con el gris del cemento.

El aspecto general podemos sintetizarlo asi: pilares, vigas y cornizas, grises, subrayados horizontalmente con lineas de un blanco vivo y brillante.

Aspectos particulares

Uno de los principios particulares establecidos, el de entrada única para todo el edificio, trajo aparejado un problema en las comunicaciones para ligar el cuerpo central con los cuerpos aislados de los Institutos. El sistema elegido fué el de pasarelas altas.

Existen dos motivos para la elección de esta clase de comunicaciones. El primero es que, debido a la naturaleza de los Institutos, las plantas bajas están ocupadas por los locales destinados a las máquinas. Así que los accesos a los locales de dirección deben realizarse en planta alta, distribución lógica para concentrar la planta a su mínimo de superficie: el segundo motivo es que no encontrándose la comunicación a nivel del suelo el espacio jardín no se encuentra cortado y no se deja de percibir la continuidad del parque lugar de ubicación.

Ha sido posible realizar logicamente esta particularidad debido al levantamiento de la planta destinada a la dirección, eje de todas las comunicaciones y centro desde el cual se expande toda la concepción del proyecto.

Las otras condiciones particulares responden a directivas de funcionamiento relacionadas con las clases, los anfiteatros, los laboratorios y la Biblioeca.

Las clases teóricas se han concentrado en los dos pisos inmediatos a la dirección y en cuanto a los laboratorios se han proyectado con su circulación propia, no afectada por el tránsito general de estudiantes. En esta forma se consiguieron dos cosas: el funcionamiento independiente de los anfiteatros afectados a los laboratorios y la no interferencia de la circulación general con la particularizada de cada uno de estos.

La colocación de la Biblioteca obedece a las consideraciones de situarla en lugar aislado del tráfico general pero inmediato al nucleo donde se realizan las operaciones docentes generales.

Las instalaciones

Las instalaciones a realizar son de dos tipos: las generales usuales en un edificio de enseñanza y las particulares que se refieren a la índole especial de la función a desarrollar en cada Laboratorio o Instituto.

Las instalaciones generales comprenden: calefacción, Ventilación, Sanitarias, Energía Eléctrica, Teléfonos, etc. En el estudio de estas instalaciones se ha tenido en cuenta la posibilidad de sacar un partido docente de las mismas haciendo accesible a la observación los diversos dispositivos, mecanismos y medidas.

Las instalaciones particulares se han tratado de acuerdo con las necesidades especiales derivadas de las funciones a que están destinados cada laboratorio o Instituto.

capppa

El CDC universitario en su sesión de fecha 2 de abril del presente año aprobó la propuesta de la Comisión Asesora Permanente de Planes y Proyectos de Arquitectura respecto a la Seguridad contra Incendios para el ejercicio 2013.

Para el proyecto "Seguridad contra Incendios", se presentaron las siguientes propuestas:

• Adecuación de tableros eléctricos	$ 500.000
• Adecuación del tablero general del Cuerpo Sur	$ 1.000.000
• Sistema de Detección y Alarma de Incendio en edificio InCo	$ 801.305
• Sistema de Notificación de Emergencias	$ 1.000.000
• Adecuación de instalaciones eléctricas	$ 2.500.000

De las misma fueron aprobadas todas menos el Sistema de notificación de emergencias.

El resumen de lo aprobado para cada servicio se presenta en el siguiente cuadro:

Agronomía	$3,900,000	9.27%
Arquitectura	$3,771,495	8.96%
Ciencias	$2,900,000	6.89%
Ciencias Económicas	$1,400,000	3.33%
Ciencias Sociales	$1,800,000	4.28%
Derecho	$985,000	2.34%
Humanidades	$1,950,000	4.63%
Ingeniería	$4,801,300	11.41%
Medicina	$3,000,000	7.13%
Higiene	$1,700,000	4.04%
Odontología	$4,750,000	11.29%
Psicología	$3,830,000	9.10%
Química	$4,200,000	9.98%
Oficinas Centrales	$1,700,000	4.04%
DGA	$1,397,378	3.32%
	$42,085,173	**100.00%**

Para el proyecto "Obras Críticas" no hay resoluciones del CDC hasta el momento.

pomlp

Ministros Kreimerman y Ehrlich acompañaron inauguraciones de la Universidad en Paysandú

Los ministros de Industria, Roberto Kreimerman y de Educación, Ricardo Ehrlich, acompañaron este jueves las dos inauguraciones programadas por la Universidad de la República en Paysandú: los laboratorios del Polo Agroalimentario Agroindustrial Litoral Oeste ubicado en el predio de la Estación Experimental Mario A. Cassinoni (EEMAC), y el nuevo aulario del Centro Universitario de Paysandú (CUP). El presidente José Mujica suspendió su agenda en Paysandú debido al temporal de lluvia.

En ambas aperturas participaron autoridades universitarias —el rector Rodrigo Arocena, el presidente de la Comisión Coordinadora del Interior, Gregory Randall, el prorrector de Extensión, Humberto Tommasino, la directora del CUP, Margarita Heinzen, algunos decanos— y, en la inauguración del Aulario, el intendente de Paysandú, Bertil Bentos.

laboratorios del Polo Agroalimentario Agroindustrial Litoral Oeste

La construcción del edificio con los laboratorios del Polo Agroalimentario Agroindustrial Litoral Oeste en la EEMAC se realizó en dos etapas, de 500 m2 cada una. La primera se culminó en junio de 2012, y albergó a los investigadores del área química del Polo Agroalimentario. Las obras —desarrolladas por el Plan de Obras de Mediano y Largo Plazo de la Udelar—, continuaron con la anexión de cuatro nuevos laboratorios, que serán utilizados por los investigadores de Agronomía y Veterinaria.

Las nuevas instalaciones significaron «una inversión del orden de los dos millones de dólares, con la incorporación de algunos equipos únicos en el pais», explicó Gregory Randall en el acto de inauguración. La construcción implicó, entre otras particularidades, la instalación de pisos autolimpiantes, mesadas resistentes a corrosivos, campanas de extracción de gases, sistemas específicos de ventilación y control de la temperatura del ambiente.

El equipamiento de los laboratorios de Química incluye dos Espectrómetros de Resonancia Magnética Nuclear —que estarán en actividad en el mes de mayo—, y un Cromatógrafo de líquidos acoplado a un Espectrómetro de masa. Ello hace posible detectar concentraciones mínimas de contaminantes orgánicos en alimentos o muestras ambientales en el Laboratorio Análisis de Compuestos Traza.

En la inauguración del edificio el ministro Roberto Kreimerman señaló que en materia de inversión, la infraestructura, la energía, la capacidad industrial manufacturera o de servicios, y la educación, son los cuatro pilares más importantes para impulsar el desarrollo de un país de renta media como Uruguay. Entre los cuatro, destacó a la educación como la inversión con mayor proyección y relevancia para atender los dos temas que pasaron por procesos más acelerados de cambios en los últimos 30 años: las cadenas productivas y las capacidades de cada nación.

El ministro de Industria señaló que el crecimiento continuado de los últimos años permite que los desafíos del país sean mayores, sobre todo en materia de desarrollo. Por ello, para los próximos años se requerirá de más tecnología y conocimiento, a través de la incorporación de más capacidades humanas. Para que Uruguay cuente con óptimos caminos de desarrollo superior, necesita capacidades propias y mayor inversión.

Por su parte el rector de la Universidad de la República, Rodrigo Arocena, reconoció el valor de los equipos que estarán destinados a la capacitación de químicos, ingenieros, agrónomos y veterinarios. El objetivo es vincular el conocimiento con la producción regional.

La Estación Experimental Mario Cassinoni está ubicada sobre la ruta 3, kilómetro 363, en el departamento de Paysandú. El director de la Estación, Guillermo Siri, señaló a la Secretaría de Comunicación de Presidencia de la República que este año se inscribieron unos 240 estudiantes de cuarto año y 80 de quinto de Agronomía. En Veterinaria hay 60 estudiantes de quinto año y 28 de cuarto.

«Tener un laboratorio de estas características, en una ciudad muy industrial como es Paysandú, me parece que es una medida excelente por parte de la Universidad de la República, impulsando lo que es el área Paysandú-Salto, y también una muy buena medida para descentralizar la Universidad, con polos de desarrollo en el interior», evaluó.

Actualmente hay unos 50 docentes de agronomía, 15 de veterinaria y otros 15 del polo agroalimentario, en su mayoría químicos. Unos 70 funcionarios no docentes acompañan las labores de la Estación Experimental. La mayoría de los estudiantes, unos 180, duermen en la Estación.













nuevo aulario del Centro Universitario de Paysandú

Durante el acto de inauguración del aulario del CUP, ubicado en la calle Florida de esa ciudad, Margarita Heinzen manifestó que era «un día realmente importante para Paysandú», porque puede observarse «un cambio cualitativo en la conciencia de la gente, que se apropió de este proyecto». Señaló que la infraestructura edilicia es la materialización del proyecto académico que se está impulsando, y que esto representa la síntesis de definiciones políticas universitarias de líneas estratégicas muy claras, junto con el presupuesto universitario que permitió llevarlas adelante. «Hoy entre Paysandú y Salto se pueden estudiar 53 carreras completas, no solo carreras tradicionales, sino también muchas nuevas», destacó.

En relación a las oportunidades de acceso a la educación terciaria, el rector Rodrigo Arocena se refirió a los análisis que señalan que «posiciones como la nuestra van contra lo que pasa en el mundo». «Sabemos que estamos contracorriente, pero no estamos por casualidad ni porque estemos distraídos, estamos deliberadamente contracorriente, queremos que el porcentaje de graduados crezca, no por disminuir el denominador y dejar afuera a una gran cantidad de estudiantes, sino por ampliar las oportunidades educativas».

El intendente de Paysandú, Bertil Bentos, dijo que «como sanduceros tenemos que sentirnos hondamente satisfechos de esta transformación que está teniendo nuestro departamento». Destacó la efectividad y el empuje del proceso de regionalización de la

Udelar. Expresó la voluntad de mantener el compromiso de seguir «entrelazados a estos vínculos que hemos forjado con al Universidad», para continuar brindando oportunidades de educación y trabajo a los jóvenes de la región.

En nuevo aulario se ubica entre las dos casas que el Centro Universitario ya utilizaba, y se conecta con ellas a través del jardín. Cuenta con dos accesos por la calle Florida, de los cuales uno es para personas con capacidades diferentes. Se compone de tres plantas; en la planta baja se ubican la bedelía, un salón para eventos y dos más pequeños. En el primer piso hay cinco salones, mientras que el segundo nivel se destinó a salas docentes. El edificio cuenta con dos baños para discapacitados y un ascensor. En total las instalaciones componen un área de 1600 m2.















Textos y fotos: portal de la UdelaR y de Presidencia de la República

Cenur Noreste tendrá en Tacuarembó edificio de 2000 m2

El 10 de abril se realizó la entrega oficial de los planos del futuro Campus INIA - Udelar a la Intendencia de Tacuarembó. Las obras comenzarían a mediados de este año y la primera etapa finalizaría en febrero de 2014.

El acto contó con la participación del intendente departamental Wilson Esquerra, el director del Centro Universitario de Tacuarembó, Daniel Cal, las representantes del Plan de Obras de Mediano y Largo Plazo (POMLP) de Udelar, Gabriela Fachola y Adriana Gorga, y el representante de la Dirección Regional del Instituto Nacional de Investigación Agropecuaria (INIA) Tacuarembó, Roberto Scoz.

Esta sede se construirá en el predio de INIA Tacuarembó cedido en comodato a Udelar, y representará la primera etapa de la conformación de un Campus de Aprendizaje, Investigación e Innovación a nivel nacional.

La obra planificada comprende un grupo de edificios destinados a enseñanza, investigación, administración, biblioteca, depósitos, cantina, oficinas y sala de reuniones. El área total de la obra será de 2050 m2, y la inversión prevista es de 85 millones de pesos. La obra será ejecutada a través del Fideicomiso Plan de Obras de Mediano y Largo Plazo, con la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) como fiduciaria.





El Complejo A -que tendrá una extensión de 960 metros cuadrados- será destinado a Enseñanza, Administración y Gobierno en donde se construirán tres aulas de enseñanza con capacidad para 40 alumnos cada una, un aula polivalente para 120 estudiantes, biblioteca y oficinas administrativas y de servicios.

El edificio B, de 950 metros cuadrados, estará ubicado paralelamente al A, tendrá laboratorios destinados a la investigación, dos aulas laboratorio, un aula de informática, salas para docentes viajeros, salas para tesistas, para reuniones y también con destino a servicios (duchas, cámaras de frío).

El Sector C será de menor porte y tendrá como cometido ser el área de apoyo y servicios, espacio a ser construido sobre 135 metros cuadrados. Y el Edificio D será el de menor envergadura con 12 metros cuadrados, área destinada a depósito de productos inflamables que se usan en las investigaciones.

Actualmente en Tacuarembó la Universidad de la República dicta tres carreras: la de Tecnólogo en la Industria Cárnica, Tecnólogo en Administración y Contabilidad, Técnico Operador en Alimentos y a mediados de junio comenzará a dictarse la Tecnicatura en Lengua de Señas.

Fuentes: Portal de la UdelaR y diario El País - JOSÉ ESTEVES

Gran baldío será polo universitario

La manzana delimitada por Gonzalo Ramírez, Jackson, San Salvador y Eduardo Acevedo es, desde hace años, un dolor de cabeza para muchos vecinos y un imán para indigentes e intrusos. Por fin, la Intendencia de Montevideo autorizó la demolición de las vetustas estructuras allí existentes, que pertenecieron al antiguo Asilo de Huérfanos y Expósitos (como se decía a los recién nacidos que eran abandonados) Dámaso Antonio Larrañaga.

Según una resolución firmada por la intendenta de Montevideo, Ana Olivera, las edificaciones presentan riesgo de derrumbe, incluso con posibilidad de caída de materiales hacia la vía pública.

El terreno pertenece al Banco Hipotecario del Uruguay (BHU) y servirá de asiento para un conjunto de modernas aulas de la Universidad de la República, según informó a El País el alcalde de la zona, Carlos Varela (ver nota aparte).

Originalmente, estaba previsto construir allí un conjunto de viviendas, pero hace casi 10 años el BHU comunicó a la Intendencia que no podía hacerlo "por motivos de cambio de política habitacional, en virtud de su actual situación financiera". De todos modos, fue necesario hacer inversiones para preservar algunos vestigios patrimoniales.

La resolución municipal señala que se demolerá "parte de la fachada sobre Gonzalo Ramírez" y "los primeros tramos de las galerías perpendiculares de dicha fachada", en virtud de "la situación de riesgo". La misma suerte correrán el resto de las construcciones de la manzana que no son consideradas de valor patrimonial.

La solicitud para hacer la demolición partió de la Universidad de la República, según un informe de la Unidad de Patrimonio de la Intendencia fechado el 14 de noviembre de 2012.



EL PAIS

Gran baldío será polo universitario

Ex asilo. Durante años la abandonada manzana fue imán de indigentes y tierra de nadie

A mitad de año se iniciaría la obra

1873

1986

LO QUE SE PRESERVA



PATRIMONIO.

Se conservará la centenaria Iglesia Nuestra Señora del Huerto y San José (capilla del exasilo, con ingreso por Gonzalo Ramírez), declarada en 1986 Monumento Histórico Nacional. Y también el antiguo portal de acceso sobre la calle San Salvador, que cuenta con la misma protección.

La Parroquia Nuestra Señora del Huerto y San José -ubicada frente a la Facultad de Ciencias Económicas (antiguo Hospital Pedro Visca)- fue inaugurada originalmente como capilla en 1890, aunque su construcción concluyó en 1888.

La obra del Asilo de Huérfanos y Expósitos se inició 1873 con planos del arquitecto francés Víctor Rabú, responsable -entre tantas obras- de la construcción de las alas laterales del Teatro Solís.

Por este motivo, la puerta del asilo, sobre la calle Gonzalo Ramírez, es también conocida como "Portal de Rabú".

Varias de las obras realizadas por Rabú en Montevideo han desaparecido, como el edificio de la Bolsa de Comercio, en la esquina de las calles Cerrito y Zabala, que fuera inaugurado en 1867 y demolido en 1930 para levantar el Banco República. También construyó el Teatro Alcázar, en Treinta y Tres entre Sarandí y Rincón, hoy también desaparecido.

El notable arquitecto construyó además la Iglesia de San Francisco de Asís (1864) en Cerrito y Solís, así como otros templos religiosos.

Dos años después de inaugurado, el asilo Dámaso Antonio Larrañaga quedó habilitado, trasladándose hacia allí a los "expósitos" y huérfanos.

Rabú volvió a Francia en 1878 (se dice que estuvo de paso otra vez en Montevideo hacia 1890), donde disfrutó ampliamente durante treinta años de los recursos obtenidos durante su prolífica gestión en el Río de la Plata. Murió en París el 24 de marzo de 1907.

LO QUE SE PRESERVA

Originalmente estaba previsto construir un complejo habitacional en la manzana delimitada por Gonzalo Ramírez, Jackson, San Salvador y Eduardo Acevedo, lo cual no pudo concretarse por dificultades económicas del Banco Hipotecario, propietario de los terrenos.

La demolición, autorizada por la Intendencia, comprende las ruinas del antiguo Asilo de Huérfanos y Expósitos Dámaso Antonio Larrañaga, inaugurado hacia fines del siglo XIX.

Se conservará la iglesia Nuestra Señora del Huerto y San José (originalmente capilla del asilo), Monumento Histórico Nacional desde el año 1986. También se preservará el antiguo portal de acceso al asilo, sobre la calle San Salvador, que cuenta con la misma protección patrimonial.

El frontón de ingreso al asilo también es conocido como "Portal de Rabú", en homenaje a su constructor, el arquitecto francés Víctor Rabú. Este proyectista construyó varios templos religiosos y las alas laterales del Teatro Solís.

El alcalde del Municipio B, Carlos Varela, informó que las obras de la Universidad de la República podrían iniciarse hacia mediados de año, una vez que se tengan todos los permisos de construcción.

A mitad de año se iniciaría la obra

Según informó a El País el alcalde del Municipio B, Carlos Varela, las obras de la Universidad de la República podrían iniciarse hacia mediados de año, una vez que se tengan todos los permisos de construcción y se encuentre liberado el terreno de sus viejas estructuras.

"Son obras para la Facultad de Ciencias de la Comunicación, aunque también está previsto que se construya un aulario para Ciencias Sociales", indicó Varela.

De esta manera, la zona adquirirá un perfil esencialmente universitario, con la Facultad de Ciencias Económicas ubicada enfrente, con su puerta sobre la avenida Gonzalo Ramírez.

La Facultad de Ciencias Económicas también ocupa un edificio histórico, donde antiguamente estuvo el Hospital de Niños Pedro Visca.

Tiene un anexo llamado Edificio Polifuncional José Luis Massera, también conocido como "Aulario" o "El Faro", compartido con las facultades de Ingeniería y Arquitectura, que le ha permitido aumentar su capacidad locativa.

Fuente: diario El País - ANDRÉS LÓPEZ REILLY

Avanzan las obras de los edificios para la Facultad de Enfermería y las escuelas de la Facultad de Medicina.

Se comenzaron los trabajos preliminares de las obras para la construcción del complejo edilicio que albergará a la Facultad de Enfermería y a la escuelas dependientes de la Facultad de Medicina (Tecnología Médica, Nutrición y Parteras).
Se realizan trabajos de cercado del predio, retiro de ejemplares verdes, y movimientos de tierra.











Fotos: avance-obras-enfermería.blogspot.com

la fing y el barrio

Presupuesto Participativo 2013

Se abre el período para la presentación de propuestas del Presupuesto Participativo 2013.

Este nuevo ciclo permitirá estudiar y aprobar obras que no excedan un presupuesto de $ 2.500.000, entre otros requisitos. El Ciclo de este año cuenta con una dotación total de $15.000.000, provenientes del presupuesto departamental que se ejecuta en un lapso de 2 años.

Pueden participar todos los habitantes de los ocho municipios capitalinos mayores de 16 años. Las propuestas no podrán violentar ninguna normativa departamental vigente y deberán ser técnicamente viables.

Los proyectos serán seleccionados mediante votación directa en cada uno de los centros comunales. Previamente, se estudiarán los requisitos excluyentes antes mencionados, así como el que las propuestas tengan un interés vecinal y su uso público esté asegurado.

Las propuestas deberán, además, estar encaminadas a la concreción de obras o intervenciones en las áreas social o cultural. Quedarán descartadas aquellas que impliquen modificaciones a la normativa vigente.

Para el caso de que quienes presenten la propuesta conformen una institución, la misma deberá cumplir con todos los requisitos legales previstos. En el ciclo 2011 hubo 1.115 propuestas presentadas, 531 viables, unas 66 electas para ser ejecutadas en el período.



ETAPA 1: 1ero. de marzo al 15 de mayo

- Desde el 1ero. de marzo hasta el 15 de mayo se abrirá el período de presentación de propuestas. Los Centros Comunales Zonales (CCZ), a través de sus técnicos, asesorarán acerca de la presentación de propuestas a quienes lo soliciten.

- 6 de marzo: comienza a funcionar la "Comisión Departamental del Presupuesto Participativo", integrada por 36 representantes de los Concejos Vecinales y la Intendencia de Montevideo (IM).

- Se instalarán los Equipos de Planificación Zonal (EPZ) y Municipales con integrantes del Gobierno Municipal, Concejo Vecinal y Centro Comunal Zonal.

- Se realizarán jornadas de capacitación a concejales, funcionarios y demás actores locales.

- Se realizará la campaña de comunicación.

- Se desarrollarán actividades zonales de difusión, información y animación para la participación vecinal.

- Se hará difusión especial de los PLAEDEZ y de los Planes de Desarrollo Municipales.

- Los Equipos de Planificación Zonales y Municipales comenzarán el estudio de las propuestas presentadas.

ETAPA 2: 16 de mayo al 15 de setiembre

- Estudio técnico de viabilidad de las propuestas.

- Estudio técnico a nivel local:

Del 16 de mayo al 7 de julio: los equipos locales completan el estudio de las propuestas y envían su informe a la Unidad de Participación y Planificación de la División Asesoría de Desarrollo Municipal.

- Informe de viabilidad final:

Del 8 de julio a 23 de agosto: un equipo de técnicos/as provenientes de servicios departamentales y municipales realizará el informe de viabilidad que será presentado a la Intendente de Montevideo para su aprobación final.

Desde el 2 al 13 de setiembre: entrega de los informes de propuestas viables a los/as Alcaldes y Alcaldesas para su informe a los proponentes.

17 de setiembre: las propuestas estarán redactadas y prontas para edición de las listas electorales.

ETAPA 3: setiembre – octubre

- Preparación de la elección. Información, difusión, campaña pública.

- 27 de octubre: elección en los 8 Municipios.

- 29 de octubre: Realización del escrutinio.

- Noviembre – diciembre:

- 11 de noviembre: se dará a conocer el listado definitivo de las obras elegidas y financiadas que se ejecutarán.

- La Comisión Departamental del Presupuesto Participativo definirá el momento de realizar la evaluación del ciclo.

ETAPA 4

- Años 2014 y 2015:

Durante esta etapa se ejecutarán las propuestas seleccionadas por la votación vecinal y se cumplirán las acciones de seguimiento y control social de la gestión.



Realizar 2012

El ministro de Transporte y Obras Públicas, Enrique Pintado, entregó los premios a los proyectos más votados en el programa "Realizar 2012". Dicho programa promovió la mejora de la iluminación en cada Municipio de Montevideo y fue cofinanciado entre el MTOP y la Intendencia de Montevideo —con un presupuesto total de $ 32 millones.
Los proyectos más votados por la población de Montevideo en cada municipio fueron: "mejoras del nuevo Sarandí" en el Municipio A (1553 votos); "iluminación del Hospital Maciel" en el Municipio B (2.370 votos); "plaza de deportes N.º 12" en el Municipio C (888 votos); "la iluminación es nuestro espejo" en el Municipio CH (926 votos); "iluminación el futuro" en el Municipio D (1.171 votos); "iluminar la plaza Chopin" en el Municipio E (980 votos); "iluminación barrio Vista Linda" en el Municipio F (2.278 votos), e "iluminación del parque Monte de la Francesa" en el Municipio G (904 votos).
El proyecto que promovimos desde la Facultad de Ingeniería, "Todos los Rodó", y que resultó el segundo mas votado en el Municipio B y el cuarto mas votado de todo Montevideo, también será ejecutado, aunque de manera parcial.

El ministro Enrique Pintado señaló en la entrega de resultados de "Realizar 2012", que el programa es el único que tiene presupuesto participativo con alcance nacional —en 2011 fue dirigido a 41 municipios del interior del país y en 2013 el resto de los municipios— y es el primero con votación "on line" en América Latina.
El titular del MTOP resaltó que en acuerdo con los alcaldes y la Intendencia se orientó la votación hacia una modalidad para mejorar la infraestructura comunitaria. "Tenemos una oreja muy grande para escuchar a la gente, porque la idea —de iluminar la ciudad— surgió de parte de un alcalde de Montevideo y vaya si tuvo éxito".
El programa Realizar tiene como objetivos centrales mejorar la calidad de vida de la comunidad, promover la participación ciudadana y apoyar el proceso de descentralización y consolidación de los municipios como tercer nivel de Gobierno.









Boletín de noticias, de distribución mensual, realizado con el propósito de difundir las actividades que se realizan en lo relativo a las obras y mantenimiento edilicio así como otras temáticas afines, en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República.

Se puede acceder a las ediciones anteriores del boletín en el sitio: http://www.fing.edu.uy/node/3220

Editado por el Plan de Obras y Mantenimiento - Facultad de Ingeniería - Universidad de la República
Julio Herrera y Reissig 565 - Entrepisos Metálicos del Cuerpo Norte - Tel: 2711 0698, 2711 0798, 2711 0898 int. 137 - Fax: 2712 2090

Correo electrónico: pobras@fing.edu.uy - Página web: http://www.fing.edu.uy/node/3189